



RUS OG BIL: I en undersøkelse som ble gjort blant elever ved Steinkjer videregående skole, opplyser en av fem elever at de hadde vært i biler der føreren hadde drukket alkohol.

Mer rus og større fart

Både farten og kjøringen i ruspåvirket tilstand øker på nordtrønderske veger.

Anders Nordmeland og Stian Manka
anno@t-a.no / Tlf. 92 82 35 96

Det viser ferske tall som Trønder-Avisa har innhentet fra Nord-Trøndelag politidistrikt. Mest oppsiktsvekkende er tendensen med kjøring i ruspåvirket tilstand. Økningen er fra 40 tilfeller i 2009 til 95 tilfeller så langt i år.

Fartsnivået ser heller ikke ut til å avta. 110 bilister har mistet førerkortet på grunn av høy fart hittil i år, 10 flere enn på samme tid i fjor.

Tallene er per 20. juni, og inkluderer Utrykningspolitiets (UP) tall.

– Må ta tak

Trafikkoordinator Sture Nørholm (bildet) ved Nord-Trøndelag politidistrikt mener tallene for ruskjøring er spesielt urovekkende. Han ser tallene i sammenheng med blant annet en undersøkelse som ble gjort blant elever ved Steinkjer videregående skole, der en av fem elever opplyste at de hadde vært i biler der føreren hadde drukket alkohol.

Mer enn hver femte gutt sa at

de sjøl hadde kjørt bil eller moped i alkoholpåvirket tilstand.

– Det er helt klart at vi må ta tak i dette. Blant annet planlegger vi en ny kampanje, men virkemidlene er ikke helt klare, sier politioverbetjenten.

– Hva er verst; økningen i fart eller promille?

– Begge deler innebærer høy risiko, så det er ikke godt å si. Felles for dem er at det handler om mangel på respekt for dem folk ferdes i trafikken, sier Nørholm.



– Må mer ut

Tendensen med høy fart, spesielt på E6 nord for Steinkjer, blir observert av mange i politiet. Natt til sist torsdag ble ni bilister tatt i en laserkontroll ved Bjørgan i Grong. Høyeste hastighet var 144 km/t i 80-sonen.

– Enkelte kjører som tulinger. Spesielt nå som deler av strekninga blir asfaltert. Folk blir hissige og kjører altfor fort, sier lensmann Herolf Nordaune i Grong til Namdalsavisa.

Operasjonsleder Dag Hjulstad, som har et mangeårig engasjement innenfor trafikkopplæring, mener at bilistene på mange måter mister hemningene når de passerer Steinkjer.

– Slik har det alltid vært.

Grunnen til det er i første rekke at det blir fri veg og avtakende trafikk. Utviklingen er bekymringsfull, og jeg håper at de som jobber i den strategiske ledelsen i politiet ser det, sier Hjulstad.

Nørholm sier at det er registrert, og at politiet prøver å komme seg mer ut på vegene, men foreløpig er det ikke gjennomført vesentlig flere kontroller i år enn på samme tid i fjor.

Hjulstad mener at politiet må enda mer ut på vegene.

Liten risiko

En ny rapport viser at du kan kjøre for fort i seks år før du blir stoppet i kontroll. Transportøkonomisk institutt (TØI) har undersøkt hvor stor risiko det er for å bli tatt for et lovbrudd, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

– I teorien betyr det at man kan kjøre 10–15 km/t for fort i 80-sonen i seks år man blir tatt, sier forskningsleder Rune Elvik i TØI til Adresseavisen.

Her er noen av resultatene:

- Oppdagelsesrisikoen er størst for promillekjøring. Per million kjørte kilometer med promille over 0,2 oppdages bare to tilfeller.
- Bruk av mobiltelefon eller manglende bilbelte oppdages sjeldnere. Kun 13–14 tilfeller

FAKTA

Undersøkelse om rus

- Undersøkelse er gjort av Trøndelag Forskning og Utvikling på oppdrag fra Trygg Trafikk og Steinkjer kommune.
 - Undersøkelsen viser at hver femte gutt ved videregående skoler i Steinkjer oppgir å ha kjørt bil eller moped selv i alkoholpåvirket tilstand.
 - En av fem elever ved videregående skoler i Steinkjer har vært passasjer i biler der føreren har drukket alkohol.
 - 63 prosent av ungdommene oppgir at de har sittet på bil i mer enn 120 kilometer i timen på nordtrønderske veger.
 - Hver tredje ungdom har vært passasjer i biler som har drevet med kappkjøring.
 - Data er samlet inn fra elever ved Steinkjer videregående skole, avdeling Egge og Guldbergaunet, samt Mære landbrukskole.
- Kilde: Trøndelag Forskning og Utvikling

oppdages per en million kjørte kilometer.

- Kjører du for fort er risikoen for å bli tatt veldig lav. Per en million kjørte kilometer over fartsgrensa oppdages kun 12 tilfeller.