

Helhetlig vegutbygging mellom Steinkjer og Namsos

Ny veg mellom Steinkjer og Namsos vil koste 1,3 milliarder kroner. Vegen foreslås delfinansiert med bompenger. Prosjektet omfatter ny veg til Malm, bru over Hjøllbotn, traseen lagt utenom Namdalseid sentrum og fjerning av Bangsundsvingen. Prosjektet er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

En helhetlig utbygging av riksveg 17 fra Steinkjer til Namsos vil koste 1,3 milliarder kroner, inklusive ny veg til Malm. Beregningene er utført av Trøndelag Forskning og Utvikling på oppdrag fra de berørte kommunene Steinkjer, Verran, Namdalseid, Osen og Namsos samt Nord-Trøndelag fylkeskommune. Det tas sikte på oppstart i 2012 og at arbeidet vil vare i 6 år.

Bompenger

I det anbefalte forslaget skal 60 prosent av kostnadene finansieres med bompenger. Estimerte bompengesatser er 35 kroner for lette kjøretøy og 120 kroner for store kjøretøy.

Bru over Hjøllbotn

De fysiske utbedringene omfatter bredere veg, utretting av svinger og omlegging ved tettsteder. De største utbyggingsprosjektene er bru over Hjøllbotn som vil føre trafikken utenfor Vellamelen, nye traseer utenfor tettstedene Korsen og Namdalseid, fjerning av Bangsundsvingene og ny veg til Malm.

Samfunnsøkonomisk lønnsom

Ny veg vil gi betydelige lokale miljøeffekter ved at trafikk ledes bort fra tettstedene. Redusert CO₂ og NO_x bidrar til å nå globale miljømål. Kostnadsreduksjoner ved færre ulykker er estimert til 20 millioner kroner pr. år. Veginvesteringene ventes å ha betydelig næringsmessige muligheter for regionen. Utbyggingen er samfunnsøkonomisk lønnsom.

Tunnel forbi Namdalseid

Den skisserte traseen vil kreve inngrep i dyrket mark og utmark, delvis som en følge av økt vegbredde. Omleggingen forbi Namdalseid foreslås lagt i løsmassetunnel for å spare dyrket mark.

Uten bompenger, mindre styring

Det er også laget et forslag til utbygging av vegen uten bompengefinansiering. Konsekvensene er at lokale myndigheter ikke har styring med utbyggingen, da den vil bli underlagt vegmyndighetenes nasjonale prioriteringer.